

SLOVAKIA

Country factsheet on EV chargers

C-Evil: Chargers of Electric Vehicles In Learning

2021



Current status of EVs and chargers in the county	3
Future trends or predictions on national level	4
National licencing information regarding installation of an EV charger (for both public and private)	4
Contact information (website, e-mail address etc.) from where anybody can get information about the licencing:	5
Summary of the licensing process	6
Regulations of an EV charger installation (for both public and private)	7
Summary about the regulations	9
Local legal background for the role of Charge Point Operator and e-Mobility Service Provider	11
Short summary about the regulations of Charge Point Operators and e-Mobility Service Providers in English	11
Local requirements of regular maintenance	12
Short summary about the regulations of Charge Point Operators and e-Mobility Service Providers in English	12

Current status of EVs and chargers in the country

Total number of EVs in your country	7585 (Data updated 2Q 2020)
Number of EVs per type	BEV - 1828 (Data updated 2Q 2020) PHEV - 5757 (Data updated 2Q 2020)
Total number of EV chargers in your country	235 publicly accessible charging points (AC, DC) (Data updated 31.12.2018)
Number of EV chargers per type	According to EAFO (European Alternative Fuel Observatory) nr.451 EV Chargers are present in Slovakia, 104 fast charging stations with an output over 22 kW and 347 lower-charging public charging stations. (Data updated 31.12.2017)
How is the coverage of chargers in your country? Is it equal or are there any more covered areas/cities?	<p>The infrastructure of charging stations is not yet completely perfect, but given the number of electric cars, the coverage of charges in Slovakia is quite good - especially the entire route of the D1 motorway from the Czech-Slovak border to Košice, either via Žilina or Banská Bystrica, is well covered.</p> <p>So far, the south of Slovakia has the weaker coverage, the route though Nové Zámky and Lučenec is not covered.</p> <p>The infrastructure is well-built along highways, but in the cities it is significantly worse.</p> <p>Charging stations can be found mostly at hypermarkets, gas stations or business centers.</p>
Other interesting data or information from your country (e.g. rate of fast chargers, number of slow/rapid/fast chargers, free charging/details about the current financing scheme):	<p>In Slovakia have been installed nr.10 Tesla Superchargers.</p> <p>At the beginning of 2020, the company ZSE Drive built 3 new ultra-fast hubs - in Bratislava, Košice and in the Beladice rest area.</p> <p>Have been installed nr.2 IONITY chargers –highway D1, next to the logistic park Senec.</p> <p>The Ministry of Transport is dedicated to the development of the charging infrastructure through the European financial system CEF (Connecting Europe Facility) - fast charging stations are installed along the TEN-T core network and the corridors of the TEN-T core network relevant for the Republic Slovak (Core</p>



Network a Core Network Corridors), to which the program is limited.

The Ministry would like to analyse the possibility of using EU structural funds through other financial instruments to support the development of infrastructure for charging electric vehicles following the example of neighbouring countries (e.g. Czech Republic, Germany) and create a stable financial framework.

The TEN-T network, as well as the cities and municipalities located on this network, are not eligible to use the CEF scheme, therefore residents in these areas have limited access to charging services. The Ministry of Economy of the Slovak Republic has therefore introduced a subsidy mechanism for publicly accessible charging stations, where the eligible applicant is a municipality or a region, a natural or legal person operating in a business.

Future trends or predictions on national level

The "National Policy Framework for the Development of the Alternative Fuels Market" submitted by the Ministry of Economy in collaboration with the Ministry of Transport, Construction and Regional Development mentions 35.000 electric vehicles and plug-in hybrids for the Slovak Republic by 2030.

For the charging infrastructure, a target of 1.500 charging points has been set by 2025, of which 1,200 points for medium-fast charging (up to 22 kW) and 300 charging points for fast charging (over 22 kW).

According to SEVA's estimate (Slovak Electromobility Association), a total of 36,000 electric vehicles will be added to Slovak roads in the conservative scenario by 2025, and this number will increase to a total of 141,000 vehicles by 2030.

National licencing information regarding installation of an EV charger (for both public and private)

Zákon č. 50/1976 Z. z. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon), v znení neskorších zmien a doplnení.

Zákon č. 251/2012 Z.z. o energetike, v znení neskorších zmien a doplnení



Slovenská republika nemá licencie na prevádzkovanie nabíjacích staníc súkromnými osobami. V prípade, ak sú nabíjacie stanice prevádzkované ako súčasť podnikania (t.j. verejne a za odplatu), tak je potrebné živnostenské oprávnenie na činnosť prevádzkovania nabíjacej stanice a poskytovanie nabíjania elektrických vozidiel.

Prevádzkovanie nabíjacej stanice a poskytovanie nabíjania elektrických vozidiel – nie je podnikaním v energetike, na prevádzkovateľov sa preto nevzťahujú povinnosti klasického podnikateľa v energetike. Podnikateľ, ktorý prevádzkuje verejne prístupnú nabíjajúcu stanicu, je povinný oznámiť Úradu pre reguláciu sieťových odvetví začiatok, zmenu a ukončenie tejto činnosti.

Výstavba nabíjacej stanice nevyžaduje stavebné povolenie; postačuje ohlásenie stavebnému úradu (stavebný úrad však môže rozhodnúť, že stavba bude podliehať stav. povoleniu). Výstavba stanice je často spojená s výstavbou elektrickej prípojky, príp. trafostanice (pri vyšších výkonoch stanice), ktorá zvyčajne vyžaduje stavebné povolenie; na ich výstavbu sa uplatňujú všeobecné podmienky pre výstavbu týchto typov zariadení.

Nabíjacia stanica sa môže pripojiť na distribučnú sieť prevádzkovateľa distribučnej siete za podmienok ním stanovených.

Contact information (website, e-mail address etc.) from where anybody can get information about the licencing:

POVOLENIA

PREVÁDZKOVANIE VEREJNÝCH NABÍJACÍCH STANÍC

Ohlásenie živnostenskému úradu výkonu činnosti prevádzkovania nabíjacej stanice a poskytovania nabíjania elektrických vozidiel (živnostenské oprávnenie).

Kontaktovať: Okresné úrady – odbor živnostenského podnikania

https://www.minv.sk/?miestna_statna_sprava

- okresné úrady - kontaktné údaje

VÝSTAVBA NABÍJACÍCH STANÍC:

Ohlásenie stavebnému úradu

Kontaktovať: Okresné úrady - odbor výstavby a bytovej politiky

<https://www.mindop.sk/>

http://www.minv.sk/?miestna_statna_sprava

- okresné úrady - kontaktné údaje

PRIPÁJANIE NABÍJACÍCH STANÍC DO DISTRIBUČNEJ SÚSTAVY

Nabíjanie elektromobilu v domácnosti / Firemné nabíjanie elektromobilov - žiadosť o pripojenie

Verejné nabíjacie stanice - požiadať distribútora o vyjadrenie k možnosti pripojenia

Kontaktovať: Prevádzkovatelia distribučnej sústavy - Regionálne distribučné sústavy:

Západoslovenská distribučná, a.s. (ZSDis) - <https://www.zsdis.sk/>

Stredoslovenská energetika – Distribúcia, a. s. (SSE-D) - <https://www.ssd.sk/>



Východoslovenská distribučná, a.s. (VSD) - <https://www.vsds.sk/edso/domov>

Pozn.: povolenia sa môžu mierne líšiť v závislosti od typu nabíjacej stanice – menšie, AC, ultranabíjačky. Osobitné podmienky pre pripojenie nabíjacej stanice s celk. inštalovaným výkonom nad 100 kW

UVEDENIE VEREJNÝCH NABÍJACÍCH STANÍC DO PREVÁDZKY

Prevádzkovatelia verejne prístupných nabíjacích staníc majú povinnosť v lehote 30 dní oznámiť Úradu pre reguláciu sieťových odvetví SR začiatok, ukončenie a zmenu vykonávania tejto činnosti.

<http://www.urso.gov.sk/>

Summary of the licensing process

Licensing – The Slovak Republic does not require a license to operate charging stations by private persons. If the charging stations are operated as part of a business (i.e. publicly and for a fee), a trade license is required for the operation of the charging station and the charging of electric vehicles.

Permitting:

Building permit – the permit is usually not required; it is sufficient to make announcement to the relevant building authority. If the charger requires new electric lines or transformer station to be built, these usually require building permit.

Connection to the electricity distribution network – the application must be submitted to one of the electricity distributors present in Slovakia and based on the location (Západoslovenská distribučná, a.s., Stredoslovenská energetika – Distribúcia, a. s., Východoslovenská distribučná, a.s.)

The operation of a charging station and the provision of charging for electric vehicles is not a business in the energy sector, therefore operators are not subject to the obligations as energy companies. The operators of publicly accessible charging stations are obliged to notify the Regulatory Office for Network Industries of the Slovak Republic (URSO) within 30 days the beginning, termination and modifications of the performance of this activity.

There is no definition about who can install public chargers / home chargers. Chargers can be installed by any entity who/which meets general requirements of construction legislation, including legislation applicable to electric devices/connections.



For the home chargers the procedure is the same as for the public chargers (Notification of the construction office on building the charger + Connection to the electricity distribution network).

Regulations of an EV charger installation (for both public and private)

Základné podmienky sú uvedené vyššie,

Slovensko nemá špecifickú reguláciu pre elektromobily. Niekoľko osobitných podmienok pre nabíjacie stanice je uvedených vyššie (napr. oznámenie Úradu pre reguláciu sieťových odvetví). Existujú však nasledovné výhody a plánované aktivity:

Zníženie poplatku za prvý zápis do evidencie vozidiel v SR pre držiteľa motorového vozidla, ktorého jediným zdrojom energie je elektrina (elektromobil), hybridného motorového vozidla alebo hybridného elektrického vozidla je v platnosti od 1. 2. 2017. Toto zníženie trvá naďalej, poplatok je znížený o 50 %, najviac však na 33 € za vozidlo.

Dotácie – na kúpu elektromobilov a výstavbu nabíjacích staníc

Základ dane pre vozidlá, ktorých jediným zdrojom energie je elektrina sa určuje v závislosti od výkonu motora v kW. Pre elektromobily kategórie L, M a N je priradená nulová ročná sadzba dane. Hybridné motorové a elektrické vozidlá majú sadzbu dane zníženú až o 50 %.

Nabíjacie stanice si nevyžadujú udelenie licencie. Podmienky výstavby a prevádzkovania nabíjacích staníc sú uvedené vyššie.

MŽP SR pripravilo právnu úpravu týkajúcu sa zavedenia nízkoemisných zón s povoleným vjazdom iba pre vozidlá od určitej emisnej triedy. Novela zákona je účinná od 1. decembra 2017. Rozhodnúť o zavedení nízkoemisnej zóny je v kompetencii obcí (vydaním všeobecne záväzného nariadenia, v ktorom vymedzí územie a určí najnižšiu emisnú triedu vozidiel, ktoré budú mať povolený vstup).

Akčný plán rozvoja elektromobility v SR zahŕňa napr.:

Zavedenie novej odpisovej skupiny pre elektromobily a nabíjacie stanice, kde doba odpisovania bude 2 roky (aktuálna doba odpísania pre elektromobily je 4 roky a pre nabíjacie stanice je to až 6 až 8 rokov)

Zjednodušenie administratívneho procesu pri výstavbe nabíjacích staníc a ich povoľovaní príslušnými stavebnými úradmi

Aktuálna legislatíva zahŕňa nasledovné povinnosti:



V zmysle Zákona č. 378/2019 Z. z. zo 16. októbra 2019, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 555/2005 Z. z. o energetickej hospodárnosti budov - § 8a Elektromobilita

(1)

Nové nebytové budovy a významne obnovované existujúce nebytové budovy s viac ako desiatimi parkovacími miestami musia mať najmenej jednu nabíjaciu stanicu elektrických vozidiel a infraštruktúru vedenia, najmä rozvody pre elektrické káble, na najmenej jednom z piatich parkovacích miest s cieľom zabezpečiť neskoršiu inštaláciu nabíjacích staníc pre elektrické vozidlá, ak sa parkovisko nachádza

a) vnútri budovy a pri významnej obnove budovy sa obnova vzťahuje aj na parkovisko alebo na elektrickú infraštruktúru budovy, alebo

b) v bezprostrednom susedstve budovy a významná obnova budovy sa týka aj obnovy parkoviska alebo elektrickej infraštruktúry parkoviska.

(2)

Nové bytové budovy a významne obnovované existujúce bytové budovy s viac ako desiatimi parkovacími miestami musia mať infraštruktúru vedenia, najmä rozvody pre elektrické káble, pre každé parkovacie miesto s cieľom umožniť neskoršiu inštaláciu nabíjacích staníc pre elektrické vozidlá, ak sa parkovisko nachádza

a) vnútri budovy a pri významnej obnove budovy sa obnova vzťahuje aj na parkovisko alebo na elektrickú infraštruktúru budovy, alebo

b) v bezprostrednom susedstve budovy a významná obnova budovy sa týka aj obnovy parkoviska alebo elektrickej infraštruktúry parkoviska.

(3)

Požiadavky podľa odsekov 1 a 2 sa nevzťahujú

a) na budovy, pri ktorých žiadosť o stavebné povolenie alebo žiadosť o povolenie zmeny stavby je podaná do 10. marca 2021,

b) na významne obnovované existujúce budovy, ak náklady na nabíjacie stanice a infraštruktúru vedenia presahujú 7 % celkových nákladov významnej obnovy budovy.



(4)

Každá nebytová budova s viac ako 20 parkovacími miestami musí mať od 1. januára 2025 najmenej jednu nabíjaciu stanicu elektrických vozidiel.

Z dôvodu, aby sa predišlo nekontrolovanému pripájaniu rýchlonabíjacích staníc, bola zákonom č. 162/2018 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 251/2012 Z. z. o energetike, zavedená pre odberateľa povinnosť uviesť informáciu o pripojení nabíjacej stanice, ak pripája do distribučnej sústavy nabíjaciu stanicu s celkovým inštalovaným výkonom nad 100 kW na novom odbernom mieste. Túto povinnosť majú aj odberatelia, ktorí majú nabíjaciu stanicu s výkonom nad 100 kW pripojenú v už existujúcom odbernom mieste.

More information

Západoslovenská distribučná, a.s. (ZSDis) - <https://www.zsdis.sk/>

Stredoslovenská energetika – Distribúcia, a. s. (SSE-D) - <https://www.ssd.sk/>

Východoslovenská distribučná, a.s. (VSD) - <https://www.vsds.sk/edso/domov>

Ministerstvo hospodárstva Slovenskej republiky - <https://www.mhsr.sk/kontakt>

Zoznam obcí Slovenska - https://www.e-obce.sk/zoznam_vsetkych_obci.html

Úrad pre reguláciu sieťových odvetví - <http://www.urso.gov.sk/>

Slovenská električná prenosová sústava - <https://www.sepsas.sk/>

Summary about the regulations

There is no specific regulation for EVs in Slovakia; the few EV charging specific are mentioned above (notification of the Regulatory Office on operation of a public charger). However, there are some regulations which work favourably for the EV technology and production.

Exemption from a registration fee for an EV. The first registration on an EV is exempt from the registration fee (at least EUR 33).



"Zero" motor vehicle tax. EVs are not subject to motor vehicle tax (applicable to all vehicles that are used for business activities). However, the tax return must be filed.

No licence for charging stations.

Low emission zones. In November 2017, the Slovak parliament adopted an amendment to the Air Protection Act; this amendment enables municipalities to introduce low emission zones and thus indirectly favour low emission vehicles such as EVs or hybrids.

The Action Plan for the Development of Electro Mobility in the Slovak Republic include for example the introduction of a new depreciation accountancy group for electric vehicles and charging stations - the depreciation period will be 2 years (the current depreciation period for electric vehicles is 4 years and for charging stations it is from 6 to 8 years). Is expected a simplification of the administrative process for the construction of charging infrastructures.

The current legislation includes the following obligations:

1. New non-residential buildings and pre-existing non-residential buildings subject to an important reconstruction, with more than nr.10 car parking places, must supply at least one EV recharging station and an infrastructure for electric cable management, every five parking places and this to guarantee the future installation of recharging stations for electric vehicles, and this when:
 - (a) the parking lot is inside the building, it's a major reconstruction that involves also the parking or the electric infrastructure;
 - (b) the parking lot is next to the building that is going under a major reconstruction that includes the parking lot or the electric infrastructure of the parking lot;
2. New residential buildings and pre-existing residential buildings subject to an important reconstruction, with more than nr.10 car parking places, must supply an infrastructure for electric cable management, for every parking place and this to guarantee the future installation of recharging stations for electric vehicles, and this when:
 - (a) the parking lot is inside the building, it's a major reconstruction that involves also the parking or the electric infrastructure;
 - (b) the parking lot is next to the building that is going under a major reconstruction that includes the parking lot or the electric infrastructure of the parking lot;



3) The requirements as from points 1. and 2. shall not apply when:

(a) the request for the building permission or the request of authorization to modify the building is presented before the 10 March 2021;

(b) in case of major reconstruction of existing buildings, the cost of installing the EV recharging stations and cabling infrastructures is increased exceeds the 7% of the total cost of the reconstruction of the building.

4) Every non-residential building with a capacity exceeding nr.20 car parking spaces must have at least one EV recharging station by 1st January 2025.

The customer who connects a recharging station with a total installed power of more than 100 kW to a **new supply point** in the distribution network is required to notify the connection of this recharging station. The same obligation also applies to customers who have connected a charging station with a power of more than 100 kW to an **existing supply point**.

Local legal background for the role of Charge Point Operator and e-Mobility Service Provider

V prípade, ak sú nabíjacie stanice prevádzkované ako súčasť podnikania (t.j. verejne a za odplatu), tak je potrebné živnostenské oprávnenie na činnosť prevádzkovania nabíjacej stanice a poskytovanie nabíjania elektrických vozidiel. Prevádzkovanie nabíjacej stanice predstavuje službu označovanú ako Charge Point Operator a poskytovanie služieb nabíjania predstavuje službu označovanú ako e-Mobility Service Provider.

Prevádzkovanie nabíjacej stanice a poskytovanie nabíjania elektrických vozidiel – nie je podnikaním v energetike, na prevádzkovateľov sa preto nevzťahujú povinnosti klasického podnikateľa v energetike.

Short summary about the regulations of Charge Point Operators and e-Mobility Service Providers in English

The legislation of Slovakia doesn't define the role of Charge Point Operators and e-Mobility Service Providers:

- doesn't define who can operate EV chargers;



- there is no regulation for e-Mobility Service Providers;
- the operation and supplying of charging stations and charging services for electric vehicles is not considered an entrepreneurial activity in the energy sector, therefore operators are not subject to the classic obligations required to entities operating in the energy sector.

Business entities can operate as Charge Point Operators and e-Mobility Service Providers under general small trade license granted under general and standard conditions as to other business activities (as sale, supply of service a.o.).

Local requirements of regular maintenance

Slovenská legislatíva nedefinuje špecifické záležitosti týkajúce sa údržby nabíjacích staníc elektrických vozidiel; uplatňujú sa všeobecné podmienky ako pre iné elektrické zariadenia (vo všeobecnosti). Podmienky ich údržby zvyčajne stanovujú výrobcovia (najmä pre účel zachovania záruky).

Short summary about the regulations of Charge Point Operators and e-Mobility Service Providers in English

The legislation of Slovakia doesn't define compulsory or recommended maintenance of EV Chargers.