

# SPAIN

Country factsheet on EV chargers

C-Evil: Chargers of Electric Vehicles In Learning

2021





<a href="#">Current status of EVs and chargers in the county</a> .....	3
<a href="#">Future trends or predictions on national level</a> .....	3
<a href="#">National licencing information regarding installation of an EV charger (for both public and private)</a> .....	4
<a href="#">Contact information (website, e-mail address etc.) from where anybody can get information about the licensing</a> .....	5
<a href="#">Summary of the licensing process</a> .....	5
<a href="#">Regulations of an EV charger installation (for both public and private)</a> .....	6
<a href="#">Summary about the regulations</a> .....	8
<a href="#">Local legal background for the role of Charge Point Operator and e-Mobility Service Provider</a> ..	8
<a href="#">Local requirements of regular maintenance</a> .....	9
<a href="#">Short summary about the regulations of Charge Point Operators and e-Mobility Service Providers in English</a> .....	9

### Current status of EVs and chargers in the county

<p>Total number of EVs in your country</p>	<p>The annual evolution of the total number of electric vehicle registrations in Spain between 2013 and 2019. In 2019, approximately 12,300 electric vehicles were registered in the country, a decrease of around 1,600 registrations compared to the previous year. Electric vehicles include 100% electric vehicles (BEV), extended range vehicles (REEV) and plug-in hybrids (PHEV).</p> <p>The number of electric car chargers in Spain is estimated at just over 10,000 installations. This number is far behind the first three countries in the ranking and is insufficient to offer a good service to the owners of electric cars.</p>
<p>Number of EVs per type</p>	<p>Total number of plug-in vehicles (BEV+PHEV) 53.191 Electrical recharging points 5818</p>
<p>Total number of EV chargers in your country</p>	<p>The number of electric car chargers in Spain is estimated at just over 10,000 installations.</p>
<p>Number of EV chargers per type</p>	<p>In 2019, a total of 2521 registrations of electric vehicles for companies were made, 1470 of which were private and 294 rented, representing growth of 94.5%, 140% and 352.3%.</p>
<p>How is the coverage of chargers in your country? Is it equal or are there any more covered areas/cities?</p>	<p>The number is far behind the first three countries in the ranking and is insufficient to offer a good service to electric car owners.</p>

### Future trends or predictions on national level

On 20 May 2020, the Council of Ministers approved the preliminary draft Law on Climate Change and Energy Transition, which includes the objective that from 2040 cars with direct CO2 emissions will not be sold in Spain.

In other words, according to the plan, only electric cars could be sold from that year onwards. This is a very advanced proposal, which should involve aid for the sale of electric vehicles and the deployment of recharging infrastructures.



Spain must have 16,400 public recharging points by the end of 2020 and more than 225,000 by 2030, which would make us the fifth largest country in the EU in terms of the volume of these devices.

Spain would need a minimum of 110,000 public recharging points by 2025, i.e. in just five years, to adapt to the infrastructure scenario and the reality of the electric vehicle in the coming years, according to a study published by the organisation Transport & Environment

Currently there are some 5,000 public charging points, would be part of a scenario in which the European Union will have 1.2 million public chargers for electrified vehicles, a figure that will increase to 2.2 million chargers by 2030.

Under this latest forecast in 2030, Spain should have 225,000 recharging points.

### **National licencing information regarding installation of an EV charger (for both public and private)**

Real Decreto 1053/2014, de 12 de diciembre, por el que se aprueba una nueva Instrucción Técnica Complementaria (ITC) BT 52 «Instalaciones con fines especiales. Infraestructura para la recarga de vehículos eléctricos», del Reglamento electrotécnico para baja tensión, aprobado por Real Decreto 842/2002, de 2 de agosto, y se modifican otras instrucciones técnicas complementarias del mismo

1. Real Decreto 842/2002, de 2 de agosto, por el que se aprueba el Reglamento electrotécnico para baja tensión

[https://www.boe.es/diario\\_boe/txt.php?id=BOE-A-2002-18099](https://www.boe.es/diario_boe/txt.php?id=BOE-A-2002-18099)

2. Real Decreto 1053/2014 por el que se aprueba una nueva Instrucción Técnica Complementaria (ITC) BT 52:

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/12/31/pdfs/BOE-A-2014-13681.pdf>

3. Ley de Propiedad Horizontal Ley 19/09 de 23-11-2009 (BOE 24/11/09)

<https://www.boe.es/buscar/doc.php?id=BOE-A-2009-18733>

4. Real Decreto 647/2011. Gestor de carga

<https://www.boe.es/buscar/doc.php?id=BOE-A-2011-8910>



## Contact information (website, e-mail address etc.) from where anybody can get information about the licensing:

<https://www.idae.es/ayudas-y-financiacion/para-movilidad-y-vehiculos/plan-moves-ii>

<https://aedive.es/>

<https://www.mitma.gob.es/>

### EXTREMADURA

<http://industriaextremadura.juntaex.es/kamino/index.php/atencion-al-ciudadano>

1.- Trámites telemáticos asistencia técnica: SEDE ELECTRONICA Horario de Atención: Los servicios de soporte técnico al usuario serán atendidos de 09:00h a 14:00h de lunes a viernes. El número de atención telefónico es el siguiente: 924 336 975  
soporte.sede@juntaex.es

<https://sede.gobex.es/SEDE/piePrincipal/contacto.jsf>

2.- Información Administrativa. El Teléfono de Información Administrativa Más información en: <https://ciudadano.gobex.es/telefonos>

Las solicitudes deben dirigirlas a: Servicio de Generación y Ahorro de Energía Servicio de Coordinación Territorial de Ordenación Industrial, Energética y Minera Servicio de Planificación Industrial, Energética y Minera con esta dirección: Paseo de Roma S/N Modulo D 1ª planta, 06800 Mérida

## Summary of the licensing process

As for the regulations to follow if you have an individual garage inside your house, you will not need any special permission. To process the installation of an electric charger in your home, you purchase of the terminal or box to connect the charger and also integrate the electrical installation work required for having an electric car charger at home.

However, if you live in a block of flats and have your individual parking space in the communal garage, you will have to follow the following steps:

1. Inform the president of the community or the administrator. Their authorization is not necessary, because article 17.5 of the Horizontal Property Law provides for and allows the installation of an electric recharging point in a parking space for private use. You will also have to indicate the date when the installation work will start and what material will be used. In the event that this installation has to be connected to a community electricity



6

meter, it is essential to have the authorization of the community, as well as if you have your parking space in a garage that is not in the building where you reside.

2. The costs of the installation and consumption will be assumed solely and exclusively by you. Furthermore, the electricity recharge point can only be located in your parking space.

3. Currently, new buildings with garages must have a pre-installation to facilitate the installation of an electricity recharging point.

In community garages, the installation will be more complex, because the distance between the parking space and the meter may be greater than in the case of a single-family home. A good solution to contemplate is the installation of a second meter to which the cables that allow the electric recharge point to work are connected.

### **Regulations of an EV charger installation (for both public and private)**

“La irrupción de los vehículos eléctricos ha provocado una explosión mediática de gran alcance abarcando aspectos energéticos, tecnológicos, económicos y ambientales, que representa una gran oportunidad de actuación en todos estos campos. Uno de los aspectos que genera mayor preocupación es el relativo a las infraestructuras de recarga y su disponibilidad.

La aprobación de la Instrucción Técnica Complementaria significa un empuje importante para el sector de la recarga de coches eléctricos y, en definitiva, una propulsión del mercado del coche eléctrico. Aunque seguramente sea mejorable, ahora ya se dispone de un reglamento que explica cómo proceder con la implementación de puntos de recarga.”

<http://circuitor.es/es/formacion/vehiculo-electrico>

“En los edificios de régimen de propiedad horizontal, a la hora de instalar puntos de recarga en parkings y aparcamientos colectivos deberán realizar una conducción por zonas comunes (mediante, tubos, canales, etc.) de manera que puedan hacerse derivaciones oportunas hasta las estaciones de recarga ubicadas en las plazas de aparcamiento.

En los aparcamientos de flotas privadas (cooperativas, empresas, talleres, concesionarios y similares) se deberán acometer las instalaciones necesarias para suministrar a una estación de recarga por cada 40 plazas.



En los aparcamientos o estacionamientos públicos permanentes, igual que en caso anterior, se deberán acometer las instalaciones necesarias para suministrar a una estación de recarga de coches eléctricos por cada 40 plazas.

En la vía pública se deberán ejecutar las instalaciones necesarias para dar servicio a las estaciones de recarga ubicadas en las plazas destinadas a vehículos eléctricos que estén previstas en los Planes de Movilidad Sostenible supramunicipales o municipales.

En las viviendas unifamiliares que estén dotadas de infraestructura para la recarga de vehículos eléctricos se considerará el grado de electrificación elevado modificándose así la ITC BT 25, "Instalaciones interiores en viviendas". Cuando estén previstas una o más plazas para el estacionamiento de vehículos eléctricos, se deberá instalar un circuito adicional para tal fin."

<http://www.euinstalaciones.es/recarga-vehiculos-electricos/>

Los trámites a seguir

"Gracias a una modificación de la Ley de Propiedad Horizontal en el año 2009, actualmente simplemente hay que informar por escrito al presidente de la comunidad o administrador de la finca de que se va a realizar la instalación. El punto de recarga debe estar instalado acorde a la instrucción técnica complementaria del Reglamento electrotécnico de baja tensión ITC-BT-52, encargada de regular la infraestructura de recarga para coches eléctricos.

Lo más lógico es hacer una derivación desde el contador de nuestra casa hasta nuestra plaza de garaje, siempre que las condiciones del lugar lo permitan. De esta forma, se puede unificar el consumo del hogar y del coche eléctrico en un mismo contrato, ahorrando la necesidad de pagar dos términos de potencia."

<http://www.euinstalaciones.es/recarga-vehiculos-electricos/>

More information:

<https://www.idae.es/ayudas-y-financiacion/para-movilidad-y-vehiculos/plan-moves-ii>

<https://aedive.es/>

<https://www.mitma.gob.es/>



## DIRECTOR GENERAL DE INDUSTRIA, ENERGÍA Y MINAS

Paseo de Roma, S/N, Módulo D 1ª Planta. 06800 - Mérida

Teléfono: 924 005 615 Fax: 924 005 601

Correo: [dgieym.ei@juntaex.es](mailto:dgieym.ei@juntaex.es)

Página web: <http://industriaextremadura.juntaex.es>

### Summary about the regulations

1. Real Decreto 842/2002, de 2 de agosto, por el que se aprueba el Reglamento electrotécnico para baja tensión  
[https://www.boe.es/diario\\_boe/txt.php?id=BOE-A-2002-18099](https://www.boe.es/diario_boe/txt.php?id=BOE-A-2002-18099)
2. Real Decreto 1053/2014 por el que se aprueba una nueva Instrucción Técnica Complementaria (ITC) BT 52:  
<http://www.boe.es/boe/dias/2014/12/31/pdfs/BOE-A-2014-13681.pdf>
3. Ley de Propiedad Horizontal Ley 19/09 de 23-11-2009 (BOE 24/11/09)  
<https://www.boe.es/buscar/doc.php?id=BOE-A-2009-18733>
4. Real Decreto 647/2011. Gestor de carga  
<https://www.boe.es/buscar/doc.php?id=BOE-A-2011-8910>

### Local legal background for the role of Charge Point Operator and e-Mobility Service Provider

OPERADORES DE MOVILIDAD TIPOS DE CONECTORES COMERCIALIZADORAS Venden principalmente energía. Es una solución en la que el suministro de energía puede ser el mismo que el de casa o el del trabajo.

OPERADORES INTEGRALES Suministran el punto de recarga, la energía y otros servicios de recarga. Suelen ofrecer una red de puntos de recarga en la que recargar.

PROVEEDORES DE MOVILIDAD Suelen incluir la disponibilidad de vehículos y una red de puntos de recarga.

PROVEEDORES DE OTROS SERVICIOS Ofrecen Información y ubicación de puntos de recarga.





## Local requirements of regular maintenance

Esta es la normativa reguladora donde viene explicado lo que se necesita para realizar una instalación y las medidas de seguridad

Real Decreto 1053/2014 por el que se aprueba una nueva Instrucción Técnica Complementaria (ITC) BT 52:

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/12/31/pdfs/BOE-A-2014-13681.pdf>

## Short summary about the regulations of Charge Point Operators and e-Mobility Service Providers in English

The law 24/2013 on Electrical sector leaves the door open to the possibility the individual consumers can offer their recharging services both to other individuals as well as companies. The same law allows electrical distributors to manage recharging services.

It is mandatory all recharging points for electrical vehicles are listed in a register managed by the relevant autonomous community where they are located, which must be electronically accessible to all citizens. Therefore, each e-charging installation must be properly registered in its autonomous community, which itself must communicate said information to the corresponding Ministry, which determines what information recharging point owners must provide, depending on the installed power of the recharging point in question, its location and the transit of a higher or lower number of vehicles. However, in Spain at the moment there is no official national list of recharging points, as occurs in other countries. This information is available through private initiatives such as

[https://www.iberdrola.es/servicios/vehiculo-electrico/punto-recarga?gclid=CjwKCAjw\\_qb3BRAVEiwAvwq6VmtSGsdJCdb-CWYmqyzCk8MogdwBpbi7iwJpCaS5U2QETBjY7mnjfRoCwfsQAvD\\_BwE](https://www.iberdrola.es/servicios/vehiculo-electrico/punto-recarga?gclid=CjwKCAjw_qb3BRAVEiwAvwq6VmtSGsdJCdb-CWYmqyzCk8MogdwBpbi7iwJpCaS5U2QETBjY7mnjfRoCwfsQAvD_BwE)

or

<http://www.electromaps.com/>

Regulating sustainable mobility is a quite complex task, in Spain. Local, regional and national authorities are involved in decision-making processes, where each level represents different focus groups (and therefore has different objectives), acts on independent legal competences, and collects different taxes (VAT at a national level, or circulation tax in the city).