

EN	HU	NL	ES	SK	TR	RO
Battery capacity	Az akkumulátor töltési kapacitása	Laadcapaciteit batterij	Capacidad de carga de la batería	Kapacita nabijania batérie	Batarya Şarj Kapasitesi	Capacitatea de încărcare a bateriei
Possibilities to express the energy of the battery:	Az akkumulátor energiájának kifejezési lehetőségei:	Mogelijkheden om de energie van de batterij uit te drukken:	Posibilidades de expresar la energía de la batería:	Možnosti vyjadrenia energie batérie:	Bataryanın enerjisini ifade etme seçenekleri:	Posibilități de exprimare a energiei bateriei:
- Wh (not precise, varies with the operating conditions)	- Wh (nem pontos, a működési körülményektől függ)	- Wh (niet nauwkeurig, varieert met de bedrijfsomstandigheden)	- Wh (no es preciso, varía con las condiciones de funcionamiento)	- Wh (nepresné, líši sa v závislosti od prevádzkových podmienok)	- Wh (kesin değil, çalışma koşullarına göre değişebilir)	- Wh (nu este precisă, variază în funcție de condițiile de operare)
- Ah (Coulomb efficiency is nearly constant.)	- Ah (A Coulomb hatékonysága közel állandó.)	- Ah (Coulomb-efficiëntie is bijna constant.)	- Ah (la eficiencia de Coulomb es casi constante.)	- Ah (účinnosť Coulomb je takmer konštantná.)	- Ah (Coulomb verimliliği neredeyse sabittir.)	- Ah (eficiența Coulomb este aproape constantă.)
Nominal capacity of that battery: C10 (instead simple "C" is preferred). (10 hours discharge capacity of a battery at room temperature)	Az akkumulátor névleges kapacitása: C10 (helyette az egyszerűbb "C" használandó). (Az akkumulátor 10 órás lemerülési kapacitása szobahőmérsékleten)	Nominale capaciteit van die batterij: C10 (in plaats van gewoon "C" heeft de voorkeur). (10 uur ontladingscapaciteit van een batterij bij kamertemperatuur)	Capacidad nominal de esa batería: C10 (en lugar de "C" simple es preferible). (Capacidad de descarga de 10 horas de una batería a temperatura ambiente)	Nominálna kapacita batérie: C10 (namiesto toho sa uprednostňuje jednoduché "C"). (10 hodín vybíjania batérie pri izbovej teplote)	Bataryanın nominal kapasitesi: C10 (Genellikle "C" şeklinde kullanılır). (Bir bataryanın oda sıcaklığında 10 saatlik deşarj kapasitesi)	Capacitatea nominală a bateriei: C10 ("C" simplu este preferat). (10 ore capacitate de descărcare la temperatura camerei)
Battery Management System (BMS)	Akkumulátorkezelő rendszer (BMS)	Batterijbeheersysteem	Sistema de gestión de baterías	Systém správy batérií	Batarya Yönetim Sistemi	Sistemul de management al bateriei
Battery Management System (BMS) is an electronic system that monitors and controls the battery state during charge and discharge.	A lítium-ion akkumulátorok élettartamának és biztonságának növelése érdekében az akkumulátorok állapotának figyelemmel kísérésére és vezérlésére akkumulátorkezelő rendszereket fejlesztettek	Om de levensduur en de veiligheid van Li-ion-batterijen te verhogen, worden Battery Management Systems (BMS) ontwikkeld om de toestand van de batterij te bewaken en te controleren.	Para aumentar la vida útil y la seguridad de las baterías de iones de litio, se han desarrollado sistemas de gestión de baterías (BMS) para supervisar y controlar su estado.	S cieľom zvýšiť životnosť a bezpečnosť lítium-iónových batérií sú vyvinuté systémy správy batérií (BMS), ktoré monitorujú a riadia stav batérií.	Li-ion bataryaların ömrünü ve güvenliğini artırmak için, batarya durumunu izlemeyen ve kontrol eden Batarya Yönetim Sistemleri (BMS) geliştirilmiştir.	Pentru a crește durata de viață și siguranța bateriilor Li-ion, Sistemele de Management al Bateriei (BMS) sunt dezvoltate pentru a monitoriza și controla statusul bateriei.

EN	HU	NL	ES	SK	TR	RO
Cable Ampacity	A kábel terhelhetősége	Kabel Ampaciteit	Ampacidad del cable	Ampacita kábla	Kablo Akım Taşıma Kapasitesi	Curentul maxim admisibil prin cablu
It is the maximum current value that a conductor can safely carry, in other words, ampacity, depends on many parameters (cross-section, length, location, and material of the cable, the ambient temperature, ... etc). It has to be calculated in each particular case of the installation.	A terhelhetőség mutatja a vezető által biztonságosan szállítható maximális áram nagyságát. A terhelhetőség számítása összetett módon történik, mivel több paramétertől is függ (pl. szigetelőanyag, vezetőanyag, hőmérséklet stb.).	Ampaciteit is de maximale veilige draagstroom van een geleider. De berekening van de belastingscapaciteit is zeer complex omdat zij van vele parameters afhankelijk is (Doorsnede en geometrie van geleiders, Isolierend materiaal, Isolierend materiaal...)	La ampacidad es la máxima corriente de transporte segura de un conductor. El cálculo de la ampacidad es muy complejo ya que depende de muchos parámetros. (Sección transversal y geometría de los conductores; material aislante; Temperatura ambiente...)	Ampacita je maximálny bezpečný nosný prúd vodiča. Výpočet ampacity je veľmi zložitý, keďže závisí od mnohých parametrov. (Prierezová plocha a geometria vodičov, Izolačný materiál, teplota okolia)	Akım taşıma kapasitesi, bir iletkenin maksimum güvenli taşıma akımıdır. Akım taşıma kapasitesinin hesaplanması çok karmaşıktır çünkü birçok parametreye bağlıdır. (İletkenlerin kesit alanı ve geometrisi, yalıtım malzemesi, ortam sıcaklığı...)	Curentul maxim admisibil printr-un conductor este cel mai mare curent care care poate trece, timp îndelungat, prin conductor, în condiții de siguranță. Determinarea curentului maxim admisibil se efectuează prin calcule complexe, deoarece acesta depinde de mai mulți parametri (Aria și forma secțiunii transversale a conductoarelor, temperatura mediului ambiant...).
Charge Point Operator (CPO)	Töltőállomás-üzemeltető (CPO)	Charge Point Operator (CPO)	Operador de Puntos de Carga (CPO)	Operátor nabíjacieho bodu (CPO)	Şarj noktası operatörü	Operatorul punctului de încărcare (CPO)
A Charge Point Operator is a company specialized in operation and maintenance of charge points.	A töltőállomás-üzemeltető egy olyan vállalat, amely a töltőpontok működéséért és karbantartásáért felel.	Een Charge Point Operator is een bedrijf dat gespecialiseerd is in de exploitatie en het onderhoud van oplaadpunten.	Un Operador de Puntos de Carga es una empresa especializada en la explotación y el mantenimiento de puntos de carga.	Operátor nabíjacieho bodu je spoločnosť zameraná na prevádzku a údržbu nabíjacích bodov.	Şarj noktası operatörü, şarj istasyonlarının çalıştırılması ve bakımı konusunda uzmanlaşmış bir şirkettir.	Operatorul punctului de încărcare este o companie specializată în operarea și mentenanța punctelor de încărcare.

EN	HU	NL	ES	SK	TR	RO
Dynamic Power Management (DPM) device	Dinamikus energiagazdálkodás	Dynamisch energiebeheer	Gestión dinámica de la energía	Dynamické riadenie napájania	Dinamik güç yönetimi	Gestionare dinamică a alimentării
The Dynamic Power Management (DPM) device is a power optimizer meter which is placed into the home energy main flow to measure the power consumption of the home.	Az otthoni energia fő áramlási útvonalába helyezett teljesítményoptimalizáló mérő (Power optimizer meter) az otthon pillanatnyi energiafogyasztásának mérésére.	Power optimizer meter geplaatst in het energie hoofdstroompad van de woning om het momentane stroomverbruik van de woning te meten.	Contador optimizador de energía colocado en la vía de flujo principal de energía del hogar para medir el consumo instantáneo de energía del hogar.	Merač optimalizácie výkonu je umiestnený v hlavnom toku energie v domácnosti na meranie okamžitej spotreby energie v domácnosti.	Güç optimize edici sayaç evin anlık güç tüketimini ölçmek için evin ana enerjii akış yoluna yerleştirilir.	Contorul de optimizare a energiei plasat în calea principală de curgere a energiei de acasă pentru a măsura consumul instantaneu de energie al casei.
Earthing systems	Védővezetős érintésvédelmi módok	Aardingsystemen	Sistemas de puesta a tierra	Uzemňovacie systémy	Topraklama Sistemleri	Sisteme de legare la pământ
The Earthing system is important to protect people from electric shock or to prevent a possible fire.	A védővezetős érintésvédelmi (földelési) módok védenek az áramütés vagy az esetleges tüzek ellen.	Aardingsysteem beschermt tegen elektrische schokken of voorkomt mogelijke brand.	El sistema de puesta a tierra protege contra las descargas eléctricas o evita posibles incendios	Uzemňovací systém chráni pred elektrickým prúdom alebo predchádza možnému požiaru.	Topraklama sistemi elektrik çarpmasına karşı koruma sağlar veya olası yangını önler.	Sistemul de împământare asigură protecția împotriva șocurilor electrice sau previne un posibil incendiu.
There are three different earthing methods for low voltage electric circuit today, such as TT, TN, and IT. The first letter in the names can be T or I and indicates whether the neutral point of the transformer is connected to the earth:	Napjainkban három különböző módot használunk kiszűzültségű berendezésekhez. Az első betű mutatja, hogy milyen a táphálózat tápponti földelése:	Voor laagspanningsinstallaties worden tegenwoordig drie verschillende aardingsmethoden gebruikt. Voor laagspanningsinstallaties worden tegenwoordig drie verschillende aardingsmethoden gebruikt:	Hoy en día se utilizan tres métodos diferentes de puesta a tierra para las instalaciones de baja tensión. La primera letra indica el método de conexión del punto neutro del transformador:	Pre inštalácie nízkeho napätia sa dnes používajú tri rôzne spôsoby uzemnenia. Prvé písmeno označuje spôsob pripojenia neutrálneho bodu transformátora:	Günümüzde alçak gerilim tesislerinde 3 farklı topraklama metodu kullanılmaktadır. İlk harf, transformatörünün nötr noktasının bağlantı yöntemini gösterir:	În prezent, pentru instalațiile de joasă tensiune, se utilizează trei metode diferite de împământare. Prima literă indică modul de conectare a punctului neutru al transformatorului la pământ:

EN	HU	NL	ES	SK	TR	RO
T (Terra): Neutral point is connected to the ground	T (Terra): a táphálózat egy arra alkalmas pontja pl. csillagpontja, közvetlenül földelt.	T (Terra): Neutraal punt is verbonden met de aarde	T (Terra): El punto neutro está conectado a la tierra.	T (Terra): Neutrálny bod je spojený so zemou	T (Terra): Nötr noktası toprağa bağlıdır	T (Terra): Punctul neutru este conectat la pământ
T (Terra): Neutral point is connected to the ground	T (Terra): a táphálózat egy arra alkalmas pontja pl. csillagpontja, közvetlenül földelt.	T (Terra): Neutraal punt is verbonden met de aarde	T (Terra): El punto neutro está conectado a la tierra.	T (Terra): Neutrálny bod je spojený so zemou	T (Terra): Nötr noktası toprağa bağlıdır	T (Terra): Punctul neutru este conectat la pământ
I (Isolation): Neutral point is insulated from ground	I (Isolation): a transzformátor csillagponti kivezetése szigetelt vagy nagy impedancián keresztül közvetve földelt.	I (Isolatie): Het neutrale punt is geïsoleerd van de aarde	I (Aislamiento): El punto neutro está aislado de la tierra.	I (Isolation): Neutrálny bod je izolovaný od zeme	I (Isolation): Nötr noktası topraktan yalıtılmıştır	I (Izolație): Punctul neutru este izolat față de pământ
The second letter can be T or N and indicates the connection status of the electrical devices to the ground.	A második betű mutatja, hogy a védett testet a védővezető mivel köti össze:	De tweede letter geeft de wijze van aansluiting van de apparaten op de grond aan.	La segunda letra indica el método de conexión de los dispositivos al suelo.	Druhé písmeno označuje spôsob pripojenia zariadení k zemi:	İkinci harf cihazların toprağa bağlantı yöntemini gösterir:	A doua literă indică modul de conectare a receptorului la pământ:
T (Terra): Bonded to ground	T (Terra): egy, a táphálózat földelésétől független ún. védőföldeléssel	T (Terra): Verbonden met aarde	T (Terra): Conectado a tierra.	T (Terra): Pripojené k zemi	T (Terra): Toprağa bağlanmış	T (Terra): Legat la pământ
N (Neutral): Connected to the neutral line	N (Neutral): a táphálózat földelt aktív vezetőjével, leggyakrabban a nullavezetőjével	N (Neutraal): Verbonden met de neutrale lijn	N (Neutro): Conectado a la línea de neutro.	N (Neutral): Pripojené k neutrálneji čiare	N (Neutral): Nötr hattına bağlanmış	N (Neutral): Legat la neutrul rețelei

EN	HU	NL	ES	SK	TR	RO
Electric Mobility Service Provider (EMSP)	Elektromobilitás-szolgáltató (EMSP)	Electric Mobility Service Provider (EMSP)	Proveedor de servicios de movilidad eléctrica (EMSP)	Poskytovateľ služieb elektrickej mobility	E-Mobilite Hizmet Sağlayıcısı (EMSP)	Furnizorul de servicii de e-mobilitate (EMSP)
E-Mobility Service Provider is a company that handles communication and billing of EV customers.	Az elektromobilitás-szolgáltató egy olyan vállalkozás, amely a villanyautós ügyfelekkel kommunikál és kezeli a számlázást.	E-Mobility Service Provider is een bedrijf dat de communicatie en facturering van EV-klienten verzorgt.	El proveedor de servicios de movilidad eléctrica es una empresa que se encarga de la comunicación y la facturación de los clientes de vehículos eléctricos.	Poskytovateľ služieb elektrickej mobility je spoločnosť, ktorá sa zaoberá komunikáciou a fakturáciou zákazníkov EV.	E-Mobilite Hizmet Sağlayıcısı (E-Mobility Service Provider), EV müşterilerinin iletişimini ve faturalandırılmasını sağlayan bir şirkettir.	Furnizorul de servicii de e-mobilitate este o companie care se ocupă de comunicarea cu clienții și de stabilirea taxelor.
Lifecycle of a battery	Akkumulátor életciklusa	Levenscyclus van een batterij	Ciclo de vida de una batería	Životný cyklus batérie	Bir Bataryanın Yaşam Döngüsü	Durata de viață a bateriei
Lifecycle is the number of charge/discharge cycles of a battery until its effective capacity drops to 80% of its original value.	Az életciklus az akkumulátor feltöltési/kisülési ciklusainak száma, amíg tényleges kapacitása az eredeti érték 80%-ára csökken.	Levenscyclus is het aantal laad-/ontlaadcycli van een batterij totdat de effectieve capaciteit is gedaald tot 80% van de oorspronkelijke waarde.	El ciclo de vida es el número de ciclos de carga/descarga de una batería hasta que su capacidad efectiva cae al 80% de su valor original.	Životný cyklus je počet cyklov nabitia/vybitia batérie, kým jej efektívna kapacita neklesne na 80% pôvodnej hodnoty.	Kullanım ömrü, bir batarya etkin kapasitesi orijinal değerinin % 80'ine düşene kadar şarj/deşarj döngüsü sayısıdır.	Durata de viață reprezintă numărul de încărcări/descărcări ale unei baterii până când capacitatea efectivă scade la 80% din valoarea inițială.

EN	HU	NL	ES	SK	TR	RO
Miniature Circuit Breaker (MCB)	Kismegszakító (MCB)	Miniaturstroomonderbreker (MCB)	Disyuntores en miniatura (MCB)	Miniatúrne ističe (MCB)	Minyatür Devre Kesiciler (MCB'ler)	Înteruptoare automate miniaturale (MCBs)
The MCB is an electro-mechanical device that protects the equipment in electrical installation from over current and short circuit stress as similar to fuses. The main advantages of MCBs are that they can be used by re-initialize them.	A kismegszakító egy elektromechanikus eszköz. A termikus jellemző a túlterhelés ellen, a mágneses jellemző rövidzárlat ellen véd. A kapcsoló visszaállításával többször használható.	MCB is een elektromechanisch apparaat. Ze kunnen vele malen worden gebruikt door ze te resetten. Thermische kenmerken dekt overbelastingsbeveiliging. Magnetische kenmerken dekken kortsluitbeveiliging.	El MCB es un dispositivo electromecánico. Se pueden utilizar muchas veces reseteándolo mediante una palanca. Las características térmicas cubren la protección contra la sobrecarga. Las características magnéticas cubren la protección contra cortocircuitos.	MCB je elektromechanické zariadenie. Môžu byť použité mnohokrát resetovaním pomocou páky. Tepelné vlastnosti pokrývajú ochranu proti preťaženiu. Magnetické vlastnosti pokrývajú ochranu pred skratom.	MCB elektro-mekanik bir cihazdır. Mandal ile sıfırlanarak birçok kez kullanılabilirler. Termal karakteristiği aşırı yükte koruma sağlar. Manyetik özelliği kısa devrede koruma sağlar.	Înteruptoarele automate miniaturale sunt dispozitive electro-mecanice. Caracteristica termică protejează la curenții de suprasarcină. Caracteristica magnetică protejează la curenții de scurtcircuit.
Open Charge Point Protocol (OCPP)	OCPP protokoll	Open laadpunt-protocol (OCPP)	Protocolo de punto de carga abierto (OCPP)	Otvorený protokol nabíjacích staníc (OCPP)	Açık Şarj Noktası Protokolü (OCPP)	Protocolul pentru punctul de încărcare deschis (OCPP)
OCPP manages the communication between EV charging stations and a central management system.	Kezeli a kommunikációt a töltőállomás és központi menedzsmentrendszer között (a töltőpont és a töltőpont-üzemeltető között).	Beheert de communicatie tussen EV-laadstations en een centraal beheersysteem (tussen CP en CPO).	Gestiona la comunicación entre las estaciones de recarga de vehículos eléctricos y un sistema de gestión central (entre CP y CPO).	Riadi komunikáciu medzi nabíjacími stanicami EV a centrálnym riadiacim systémom (medzi CP a CPO).	Elektrikli araç şarj istasyonları ve bir merkezi yönetim sistemi (CP ve CPO arasında) arasındaki iletişimi yönetir.	Realizează comunicarea între stațiile de încărcare a VE și sistemul central de management.

EN	HU	NL	ES	SK	TR	RO
PEN conductor	PEN vezető	PEN-geleider	Conductor PEN	Vodič PEN	PEN iletkenin	Conductor PEN
When the neutral and protective earth conductors are combined in a single conductor throughout the system, this conductor is named PEN. The PEN extends from the transformer to the building distribution point as in the TN-C system.	Amikor a nullvezető (N) és a védővezető (PE) funkcióit egy vezető látja el, azt PEN vezetőnek hívunk.	De functies nulgeleider (N) en aardleiding (PE) worden gecombineerd in één enkele geleider, d.w.z. PEN-geleider.	Las funciones de neutro (N) y tierra de protección (PE) se combinan en un solo conductor, es decir, el conductor PEN.	Neutrálne (N) a ochranné uzemňovacie (PE) funkcie sú kombinované v jednom vodiči, to znamená vodiči PEN.	Nötr (N) ve koruyucu toprak (PE) fonksiyonları tek bir iletkende, yani PEN iletkeninde birleştirilir.	Funcțiile neutrului (N) și împământării de protecție (PE) sunt combinate într-un singur conductor, notat conductor PEN.
Portable Electric Vehicle Supply Equipment (EVSE) device	Hordozható EVSE (elektromos járművet tápláló eszköz)	Draagbaar EVSE	Equipo de Alimentación de Vehículos Eléctricos (EVSE)	Prenosný EVSE (Electric Vehicle Supply Equipment)	Taşınabilir EVSE	EVSE portabil (echipament electric de alimentare a vehiculelor)
Mode 2 charging mode contains a protection device between the grid and EV, called portable EVSE (Electric Vehicle Supply Equipment).	Az EVSE beépített áram-védőkapcsolóval rendelkezik.	EVSE met ingebouwde RCD.	EVSE con RCD incorporado.	EVSE so zabudovaným RCD.	EVSE dahili RCD ile.	Acesta conține un dispozitiv de protecție între rețea și EV, denumit EVSE portabil cu RCD încorporat.
It is a safety device that has a built-in RCD protection, and some communication features for the power limit.	Az EVSE-nek kommunikációs funkciókkal kell rendelkeznie a teljesítmény korlátozásáért, ha szükséges.	EVSE moet communicatie functies hebben voor het beperken van het vermogen.	EVSE debe tener características de comunicación para limitar la potencia.	EVSE musí mať komunikačné funkcie na obmedzenie výkonu.	EVSE gücü sınırlamak için iletişim özelliklerine sahip olmalıdır.	Trebuie să aibă funcții de comunicare pentru limitarea puterii.

EN	HU	NL	ES	SK	TR	RO
Series and parallel hybrid cars	Soros és párhuzamos hibridautók	Seriehybride auto's en parallelhybride auto's	Los coches híbridos en serie y los coches híbridos en paralelo	Sériové hybridné vozidlá a paralelné hybridné vozidlá	Seri hibrit ve paralel hibrit araçlar	Autovehicule hibride în serie și autovehicule hibride în paralel
In series hybrid cars, the two power trains are coupled electrically.	Soros hibridhatjás esetén, két erőgép van összekapcsolva elektronikusan.	In seriehybride auto's zijn twee aandrijflijnen elektrisch gekoppeld.	En los coches híbridos en serie, dos trenes de potencia están acoplados eléctricamente.	V sériových hybridných vozidlách sú dva pohonné systémy spojené elektricky.	Seri hibrit araçlarda, iki güç aktarma sistemi elektriksel olarak birleştirilmiştir.	În cazul autovehiculelor hibride în serie, două trenuri sunt cuplate electric.
In parallel hybrid cars, the two power trains are coupled mechanically.	Párhuzamos hibridhatjás esetén, két erőgép mechanikusan van összekapcsolva	In parallel geschakelde hybride auto's zijn de twee aandrijflijnen mechanisch aan elkaar gekoppeld.	En los coches híbridos en paralelo, los dos trenes de potencia están acoplados mecánicamente.	V prípade paralelne hybridných vozidiel sú obidva pohonné systémy spojené mechanicky.	Paralel hibrit araçlarda, iki güç aktarma sistemi mekanik olarak birleştirilmiştir.	La mașinile hibride în paralel, cele două trenuri sunt cuplate mecanic.
Smart charging	Okos töltés	Slim opladen	Carga inteligente	Intelligentné nabíjanie	Akıllı Şarj	Încărcarea inteligentă
Smart charging dynamically modifies the charge rate/charge time.	Képesség a töltési sebesség / idő dinamikus módosítására.	Mogelijkheid om de laadsnelheid/laadtijd dynamisch te wijzigen.	Capacidad de modificar dinámicamente la velocidad y el tiempo de carga.	Schopnosť dynamicky meniť rýchlosť nabíjania/čas nabíjania	Şarj oranını/şarj süresini dinamik olarak değiştirme yeteneği	Capacitatea de a modifica dinamic rata de încărcare/timpul de încărcare
State of charge (SOC)	Töltöttségi szint	Staat van lading (SOC)	Estado de carga (SOC)	Úroveň nabitia - State of charge (SOC)	Şarj durumu (SOC)	Starea de încărcare(SOC)
The actual battery capacity in percentage.	A töltöttségi szint (SOC: State Of Charge) az akkumulátor rendelkezésre álló kapacitása.	Beschikbare capaciteit in de batterij	Capacidad disponible en la batería	Dostupná kapacita v batérii.	Batarya içindeki kullanılabilir kapasitedir.	Starea de încărcare, capacitatea disponibilă a bateriei.

EN	HU	NL	ES	SK	TR	RO
Types of Electric Vehicles	Az elektromos járművek típusai	Soorten EV's	Tipos de VE	Typy EV	Elektrikli araç türleri	Tipuri de Vehicule Electrice
HEV - Hybrid Electric Vehicle: Hybrid electric vehicles (HEVs) are powered by an internal combustion engine (ICE) in combination with one or more electric motors that use energy stored in batteries.	Hibridautók (HEV): Belső égésű motor (ICE) hajtja őket egy vagy több elektromos motorral kombinálva, amelyek az akkumulátorokban tárolt energiát használják fel.	Hybride Elektrische Voertuigen (HEV): Worden aangedreven door een verbrandingsmotor (ICE) in combinatie met een of meer elektromotoren die gebruik maken van in batterijen opgeslagen energie.	Vehículos eléctricos híbridos (HEV): Están propulsados por un motor de combustión interna (ICE) en combinación con uno o varios motores eléctricos que utilizan la energía almacenada en baterías.	Hybridné elektrické vozidlá (HEV): Sú poháňané spaľovacím motorom (ICE) v kombinácii s jedným alebo viacerými elektromotormi, ktoré využívajú energiu uloženú v batériách.	Hibrit Elektrikli Araç (HEV): Güç, bataryada depolanmış enerjiyi kullanan bir veya daha fazla elektrik motoru ile birlikte bir içten yanmalı motor (ICE) tarafından sağlanır.	Vehiculele electrice hibride (HEV): Sunt propulsate de un motor cu combustie internă, în combinație cu unul sau mai multe motoare electrice care utilizează energia stocată în baterii.
PHEV - Plug-in Hybrid Electric Vehicle: Plug-in Hybrid Electric Vehicles (PHEV) are transition models between full gasoline cars and fully electric cars.	Plug-in hibridautók (PHEV): A plug-in hibridautók átmeneti modell a teljes benzines és a teljes elektromos autók között.	Plug-in hybride elektrisch voertuig (PHEV): Plug-in Hybrid Electric Vehicles (PHEV) is een overgangsmoedel tussen een volledig benzine-auto en een volledig elektrische auto.	Vehículo eléctrico híbrido enchufable (PHEV): Los vehículos eléctricos híbridos enchufables (PHEV) son un modelo de transición entre los coches de gasolina y los eléctricos.	Plug-in hybridné elektrické vozidlá (PHEV): Plug-in hybridné elektrické vozidlá (PHEV) sú prechodným modelom medzi plne benzínovým autom a plne elektrickým autom.	Plug-in Hibrit Elektrikli Araç (PHEV): Plug-in Hibrit Elektrikli Araçlar (PHEV), tam benzinli araç ile tam elektrikli araç arasında bir geçiş modelidir.	Mașini electrice hibride plug-in (PHEV): PHEV reprezintă un model de tranziție între autovehiculele pe benzină și cele total electrice.
BEV - Battery Electric Vehicle: BEVs are full-electric vehicles with rechargeable batteries.	Tisztán elektromos autók (BEV): elektromos járművek, amelyek teljesen elektromos meghajtásúak újrátölthető akkumulátorokkal.	Batterij-elektrisch voertuig (BEV): Meestal elektrische voertuigen (EV's) genoemd, zijn vol-elektrische voertuigen met oplaadbare batterijen.	Vehículo eléctrico de batería (BEV): Llamados en su mayoría vehículos eléctricos (VE), son vehículos totalmente eléctricos con baterías recargables.	Batériové elektrické vozidlá (BEV): Väčšinou sa nazývajú elektrické vozidlá (EV), ide o plne elektrické vozidlá s nabíjateľnými batériami.	Akülü Elektrikli Araç (BEV): Çoğunlukla elektrikli araçlar (EV'ler) olarak adlandırılan, şarj edilebilir bataryalara sahip tamamen elektrikli araçlardır.	Vehicule electrice pe baterii (BEV): Denumite pe scurt vehicule electrice (VE), sunt vehicule exclusiv electrice, cu baterii reîncărcabile.

EN	HU	NL	ES	SK	TR	RO
Voltage drop	Feszültségcsökkenés	Spanningsdaling	Caída de tensión	Pokles napätia	Gerilim Düşümü	Căderea de tensiune pe cablu
Wires carrying current always have inherent resistance, or impedance, to current flow. Voltage drop is defined as the amount of voltage loss that occurs through all or part of a circuit due to impedance.	Ohm törvénye alapján az áram erőssége feszültségcsökkenést okoz. A hosszú kábelek impedanciája nagy, ami nagyobb feszültségcsökkenést okoz.	Lange kabels hebben een hoge impedantie wat meer spanningsverlies veroorzaakt.	Current flow causes a voltage drop in a cable according to Ohm's Law	Tok prúdu spôsobuje pokles napätia na kábli podľa Ohmovho zákona. Dlhé káble majú vysokú impedanciu, ktorá spôsobuje väčší pokles napätia.	Bir kablodan geçen akım, Ohm Kanunu'na göre gerilim düşümüne yol açar. Uzun kablolar, daha fazla voltaj düşüşüne neden olan yüksek empedansa sahiptir.	Conform Legii lui Ohm, la trecerea curentului prin cablu, se produce o cădere de tensiune. Cablurile lungi au o impedanță mai mare și, ca urmare, și căderea de tensiune este mai mare.
Residual Current Circuit Breaker (RCCB)	Áram-védőkapcsoló (RCCB)	Aardlekschakelaar (RCCB)	Interruptor automático de corriente residual (RCCB)	Zbytkové prúdové chrániče (RCCB)	Kaçak Akım Devre Kesici (RCCB)	Întreruptoare de curent rezidual (RCCB)
A protection device against electric shock and fire. It continuously monitors the load current, if it detects electricity flowing down an unintended path, such as through a person, it quickly disconnects all live conductors including the neutral.	Védőeszköz áramütés és tűz ellen. Folyamatosan figyel a terhelőáramot, és ha az áram nem a meghatározott útvonalon halad, például egy emberen megy át, akkor gyorsan leválasztja az összes feszültség alatt lévő vezetőt, beleértve a nullavezetőt.	Een beveiligingsinrichting tegen elektrische schokken en brand.	Dispositivo de protección contra descargas eléctricas e incendios. Supervisa continuamente la corriente de carga, si detecta que la electricidad fluye por una vía no prevista, como por ejemplo a través de una persona, desconecta rápidamente todos los conductores vivos, incluido el neutro.	Ochranné zariadenie proti úrazu elektrickým prúdom a požiaru. Neustále sleduje záťažový prúd; ak zistí prúdenie elektriny po neúmyselnej ceste, napr. cez osobu, rýchlo odpojí všetky živé vodiče vrátane nulového vodiča.	Elektrik çarpmasına ve yangına karşı koruma cihazı. Yük akımını sürekli olarak izler, elektrik akımının istenmeyen bir yoldan, örneğin bir insan üzerinden, aktığını algıladığında, nötr de dahil olmak üzere tüm canlı iletkenlerin bağlantısını hızla keser.	Sunt dispozitive de protecție împotriva șocurilor electrice și a incendiilor. Monitorizează permanent curentul de sarcină și, dacă detectează un curent rezidual (de scurgere) care se încheie pe un traseu accidental (cum ar fi printr-o persoană), deconectează rapid toate conductoarele aflate sub tensiune, inclusiv neutrul.